ANNO 31° NUMERO 220 SETT.-OTTOBRE 2017

CAMPER

NOTIZIARIO DEL TOSCANA CAMPER CLUB ASSOCIAZIONE NO-PROFIT

CALENDARIO EVENTI 2017

28-29 OTTOBRE-ACQUALAGNA (fiera del tartufo)

11-12 NOVEMBRE – CASTELLO DI SORCI (festa sociale)

8-9-10 DICEMBRE – VICENZA

17 DICEMBRE – PRANZO IN SEDE (auguri Natale)

30-31 DICEMBRE 1 GENNAIO 2018 – RADUNO FINE ANNO Napoli con visita a Capri

CONCORSO FOTOGRAFICO 2017

Le foto dovranno pervenire entro e non oltre il 19 ottobre 2017

28 -29 OTTOBRE 2017

FIERA NAZIONALE DEL TARTUFO BIANCO DI ACQUALAGNA

Toscana Camper Club – SEDE in Via Attavante, 5 - 50143 FIRENZE Cell. 333 2209815 sempre attivo
e-mail - toscanacamperclub@gmail.com www.toscanacamperclub.it

E luce fu...

Luce, cioè l'allacciamento alla colonnina dalla quale prelevare i 230 volt necessari al carica batterie di bordo e ad altri ammennicoli più o meno utili presenti a bordo.
Nel puro stile del "dolce far nulla" sono andato a zonzo per il piazzale del campeggio dell'ultimo raduno del 16/17 Settembre 2017 incuriosito dalla varietà e fantasia dei cablaggi utilizzati per collegare il proprio camper alla colonnina.
Il quadro finale è stato quanto meno preoccupante, gli allacci che rispecchiano la normativa si contavano sulle dita di una sola mano di un falegname distratto, in pratica su 33 camper solo 3 avevano un cablaggio di collegamento rispondente alle Norme CEI 64/8 sezione 7 che magari per qualcuno potrà essere anche "arabo" ma che in caso di danni alle cose o peggio alle persone l'interessato dovrà spiegare come mai non sono state rispettate.
Qualche socio del TCC ha dimostrato interesse sull'argomento desideroso di fare le cose in regola e di dormire sonni tranquilli ed è a loro che rivolgo queste informazioni.
Senza farla troppo difficile vediamo di capire cosa dice la normativa in questione circa il collegamento di un camper al 230 del campeggio, normativa identica in tutti gli stati membri della Comunità Europea.
Le norme CEI 64/8 sezione 7 impongono (quindi non si discute...) il rispetto delle "raccomandazioni tecniche" che specificano che il collegamento di un camper deve essere fatto rispettando le stesse precauzioni di un cantiere quindi il cavo deve essere resistente sia da un punto di vista meccanico (sollecitazioni al taglio, schiacciamento, torsione e sbalzi termici) che elettrico e soprattutto trattandosi di una presa Blù che potrebbe arrivare fino a 16 ampere di fornitura è su quella corrente che va calcolato il cavo.
Ricapitolando e semplificando un po' ecco in tre punti cosa serve per essere a norma e quindi tranquilli: :
- Cavo del tipo (marchiato su tutta la lunghezza del cavo a distanza non superiore ad ogni metro) "**H07RN-F**" (o superiore) a 3 conduttori da **2,5 mm quadri,** quadri di cui uno deve essere giallo/verde e portare il collegamento di terra, un filo deve essere celeste e l'ultimo filo può essere indifferentemente nero-grigio-marrone.
- Lunghezza massima di **25 metri** tutto intero senza giunture o prolunghe intermedie.
- Spina e presa a norme CEI da 16 ampere (quelle blù) con classe di isolamento IP44 (o superiore) montate a regola d'arte.

Ho visto prolunghe lunghissime e sottili, arrotolatori con interruttori e lucine omologati solo per uso interno non resistenti alle intemperie, giunture e "triple" sotto la pioggia battente, anzi, grandine, ecc... se va tutto bene funziona tutto quanto ma se qualcuno si fa male dovrà essere l'interessato (imputato) a dover dimostrare al perito del tribunale con formule e caratteristiche tecniche alla mano che la scelta tecnica adottata è almeno uguale a quanto imposto dalle "raccomandazioni tecniche" e non come qualcuno mi ha detto: "il giudice dovrà dirmi perché non va bene ...", non funziona così... anche se le prolunghe non a norma le vendono con la dicitura "per camper" la responsabilità è di chi le usa.

Queste informazioni ovviamente sono rivolte a chi è interessato a mettersi in regola, a tutti gli altri... auguri di cuore.

Marco Cai

QUELLI CHE LA GRIGLIATA…
Di Laura Giorgi

Da Ponte Vecchio a Ponte di Vicchio
di cielo azzurro c'è solo uno spicchio
Ma forse è meglio, così si frescheggia
dai, metti in moto, vola, parcheggia.

Qui c'è aria buona e clima sereno
rotto soltanto dal fischio del treno
Ci si racconta e ci si rilassa
o sul laghetto il tempo si passa.

Il prato è vuoto, manca il Lo Bue
(perché di posti ne occupa due…)
dunque ci tocca cantare a cappella
mentre i tifosi fan comunella.

Settembre è mese di sposalizi
così si brinda, fra lazzi e frizzi,
a chi ha iniziato ora il percorso
e a chi sta insieme dal secolo scorso.

Il giorno dopo ci sveglia un tuono
non ci si aspetta niente di buono,
ma nonostante la grandinata
arde il braciere con la costata

e quand'è cotta il sole è alto!
Sorride il Club, che non perde lo smalto:
un anno insieme già si prepara
con Acqualagna, Sorci e Carrara

e poi Partenope nel suo salotto
ci aspetta per un finale col botto.
All'adunata le truppe son pronte
da Ponte Vecchio… al Vecchio Ponte

E' a Vicchio la festa della "GRIGLIA"
(facciamole un monumento)

E' a Vicchio, nel cuore del Mugello, al Campeggio "Vecchio Ponte" che Il Toscana Camper Club si è, ancora una volta, ritrovato per festeggiare il rientro dalle ferie estive. Ma il parlare dei viaggi effettuati è solo una pietosa bugia. In realtà a Vicchio si va per la grande festa della "GRIGLIA", complice ovviamente, il nostro Club che fornisce, a tutti i soci, bistecche e salsicce oltre ad una buona bottiglia di vino. Il tema dominante non sono i viaggi ma la buona preparazione delle "griglie", perché l'arrosto cotto sulla brace sia un vero successo… e, successo è stato, anche se, a tavoli già schierati ed a griglie già pronte, Giove Pluvio sembrava dire di no…: acqua a catinelle, grandine, ma poi è tornato il sole e tavoli e sedie si sono velocemente asciugati. Quello che più conta, però, sono le "griglie" che hanno iniziato a fumare ed il fumo a spandere un profumo inebriante di buona carne arrostita. La "grigliata", che per quelli che sanno parlare bene e conoscono le lingue, si chiama "barbecue", è stato un vero successo. Cosa che ormai si ripete da più anni qui a Vicchio, tanto che viene spontanea l'idea: fare un monumento. A cosa? … certamente non a Vicchio… ma all'amata "GRIGLIA"!!! Molti si scandalizzeranno per la proposta , ma sono certa che, quando addenteranno la bistecca alla brace, nel loro intimo saranno d'accordo anche se non lo ammetteranno mai, neanche sotto tortura. Ed è grazie all'atmosfera creata dalla "griglia" che il dopo pranzo diventa una piacevole appendice. Si canta, si balla, si scherza e ci si addormenta pure, fra tanta simpatica amicizia. Quando ormai, a pomeriggio inoltrato, si accendono i motori dei nostri camper il pensiero, sono certa, va alla bella giornata che le nostre "griglie" hanno propiziato. Allora perché non fare un monumento alla amata "GRIGLIA"?

Graziella Gonnelli Grigiotti

RADUNO DELLA VERNA 2017

Situato ad ottocento metri di altezza, nel cuore delle foreste Casentinesi, il campeggio di Chiusi della Verna, ci ha ospitati, nei primi giorni di questo luglio, regalandoci un paio di giornate di tutto relax con un clima quasi autunnale. Per tutti noi, che venivamo dal torrido fine giugno, è stata una iniezione di freschezza che ci ha ritemprati nel corpo e nello spirito. Infatti, sotto un cielo azzurro e con un bel sole, ma con una temperatura ideale, siamo stati veramente bene. In mattinata, molti di noi, hanno preferito prendere il sole lungo i bordi della piscina, altri, hanno optato per la lunga passeggiata fino al santuario della Verna mentre altri hanno scelto il dolce far niente sotto i tendalini dei nostri camper. La giornata è così trascorsa molto piacevolmente. La sera del sabato, al ristorante del campeggio, è stata servita, a parere di tutti gli intervenuti, una ottima cena a cui è seguita una simpatica ,rumorosa e freddolosa tombolata che ha coinvolto tutti i nostri soci.

La domenica, prima di pranzo, il Club , ha offerto a tutti i partecipanti del raduno, un simpatico aperitivo che è stato molto gradito da tutti e che ha cementato la nostra amicizia.

In serata, tutti hanno ripreso la strada di casa lasciando un poco del loro cuore tra le montagne e le valli sempre verdi della Verna.

Un grazie a tutto il consiglio che ha organizzato questo simpatico e gradevole raduno.

Emilio Cappelli.

ANTICIPIAMO IL PROGRAMMA UFFICIALE DI ACQUALAGNA

RADUNO CAMPER | 29 OTT E 01/NOV 04/05 NOV-11/12 NOV

Grazie a un accordo con il Comune di Acqualagna, il Camping Club Pesaro gestirà l'accoglienza dei turisti in camper nel punto sosta di via Kennedy (GPS N 43°37'18.06 E 12°40'20.55).

Il prezzo è stato concordato in € 10,00.

- Sosta in area custodita adiacente alla fiera
- Ingresso in Fiera gratuito
- Visita Museo Antiquarium Pitinum Mergens
- Visita Casa Natale di Enrico Mattei
- Visita Riserva Naturale Statale Gola del Furlo con bus navetta gratuito
- Sconti sull'acquisto di prodotti al tartufo
- Menù convenzionati presso i ristoranti di Acqualagna
- Cena convenzionata presso lo stand della Proloco Acqualagna, Costo € 16,00: crostini al tartufo nero, tagliatelle al tartufo nero, cotoletta al tartufo nero, acqua e vino.

Seguirà e-mail per programma definitivo

TITOLO V - NORME DI COMPORTAMENTO dal "Codice della Strada"

Art. 167. Trasporti di cose su veicoli a motore e sui rimorchi.
(NEL CASO NOSTRO I CAMPER)

I veicoli a motore ed i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla carta di circolazione.

Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella carta di circolazione, quando detta massa è superiore a 10 t è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma:

a) da euro 39 a euro 159, se l'eccedenza non supera 1t;
b) da euro 80 a euro 318, se l'eccedenza non supera le 2 t;
c) da euro 159 a euro 639, se l'eccedenza non supera le 3 t;
d) da euro 398 a euro 1.596, se l'eccedenza supera le 3 t.

Vedi tabella riepilogativa sotto

Agli effetti delle sanzioni amministrative previste dal presente articolo le masse complessive a pieno carico indicate nelle carte di circolazione, nonché i valori numerici ottenuti mediante l'applicazione di qualsiasi percentuale**, si devono considerare arrotondati ai cento chilogrammi superiori.**

Le sanzioni amministrative previste nel presente articolo **si applicano sia al conducente che al proprietario del veicolo**, nonché al committente, quando si tratta di trasporto eseguito per suo conto esclusivo. L'intestatario della carta di circolazione del veicolo è tenuto a corrispondere agli enti proprietari delle strade percorse l'indennizzo di cui all'art. 10, comma 10, commisurato all'eccedenza rispetto ai limiti di massa di cui all'art. 62.

Quando è accertata una eccedenza di massa superiore al dieci per cento della massa complessiva a pieno carico indicata nella carta di circolazione, **la continuazione del viaggio è subordinata alla riduzione del carico entro i limiti consentiti.**

Ai veicoli immatricolati all'estero si applicano tutte le norme previste dal presente articolo.

Riepilogando:

	Peso arrotondato ai 100 Kg	***Sanzione minima***	***Sanzione Massima***	***Detrazione punti patente***	***Cosa fare***
Peso massimo consentito	***3500 Kg***				
Supero peso del più 5%	***3700 Kg***	***Nulla***	***Nulla***	***Nessuno***	***Si prosegue regolarmente***
Supero peso del più 10%	***3900 Kg***	***€. 39,00***	***€. 159,00***	***Meno 1 punto***	***Si prosegue regolarmente***
Supero peso del più 20%	***4200 Kg***	***€. 80,00***	***€. 318,00***	***Meno 2 punti***	***Per proseguire bisogna ridurre il peso***
Supero peso del più 30%	***4600 Kg***	***€. 159,00***	***€. 639,00***	***Meno 3 punti***	***Per proseguire bisogna ridurre il peso***
Supero peso Oltre 30%		***€. 398,00***	***€. 1596,00***		***Per proseguire bisogna ridurre il peso***

Fonte Actitalia

D'Orazio srl ASSICURAZIONI

La Polizza del Camperista, studiata da un Camperista

- PROFESSIONALITA'
- CONVENIENZA
- TRASPARENZA

Strada Vecchia del Pinocchio, 31 - 60131 Ancona
Tel: 071.2905040 - Fax: 071.2825907
info@assicurazionecamperdorazio.it
www.assicurazionecamperdorazio.it

M.V. CAMPING
VIA DELLA PRATA,102
50041 CALENZANO - FI
Tel. 055-88.27.461
e-mail:ifo@mvcamping.it

M.V. CAMPING

caravanbacci

TEL. 050 700313
WWW.CARAVANBACCI.COM

USCITA LAVORIA S.G.C. FI-PI-LI

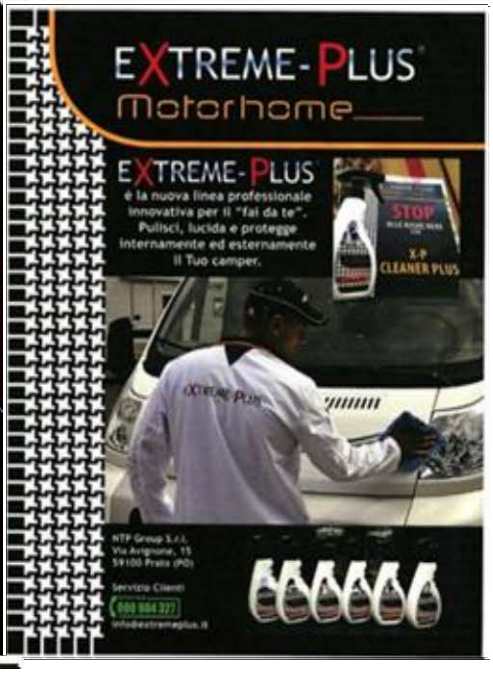
CAMPER POINT

Centro specializzato riparazioni camper e accessori.
Sconto 12-10% su tessera Acti

Via Pigafetta, 2 - Prato
Telefono: 0574/1661096
http://www.camperpoint.it
email:prato@camperpoint.it

LP CAMPER SNC

SPECIALIZZATI IN INTERVENTI DI RIPARAZIONE E MODIFICHE DI QUALSIASI ENTITÀ, PERSONALIZZAZIONI OGGETTISTICA IN LEGNO, VENDITA E MONTAGGIO ACCESSORI PER OGNI TIPOLOGIA DI CAMPER

www.lp-camper.it

FORNIAMO INOLTRE SERVIZI DI TAGLIANDO MOTORE, REVISIONE MOTORE, SOSTITUZIONE GOMME LAVORI DI CARROZZERIA E LAVAGGIO RIGOROSAMENTE A MANO